



KARNIC



INFO



The distinctive choice



Karnic, chantier innovant qui produit des bateaux de qualité supérieur à Chypre depuis 23 ans et **SELVA MARINE**, fabricant de moteurs hors-bords depuis plus de 50 ans, s'unissent pour offrir une gamme de produits précurseur à partir de concepts originaux en étant intransigeant sur la qualité. Maintenant disponible en formule package avec les moteurs Selva Marine, pour encore plus de confort.

DU DÉVELOPPEMENT À LA PRODUCTION

Une équipe de professionnels est responsable de la conception et du développement de nos produits, pour qui, créer est une passion plus qu'un travail.

Ce qui est considéré comme un produit attrayant, est parti d'une ébauche d'idées sur papier blanc pour ensuite être analysé, affiné et optimisé puis enfin modelé en 3D sur ordinateur.

Un logiciel de CAO (Conception Assistée par Ordinateur) avancé permet à notre équipe de conception de créer des modèles 3D dans les moindres détails, de visualiser les formes, de contrôler l'aspect pratique pour ensuite finaliser le design.

Dans toutes nos conceptions, nous prenons grand soin de donner de la valeur à nos produits. Notre objectif est de créer des produits flexibles, multi-usages, plutôt que de nous limiter à une seule configuration pour une utilisation unique.

Nous réalisons cela en consacrant notre temps à l'étude et à l'analyse avant de finaliser un projet.

Notre technologie nous permet de développer des formes complexes et une configuration concrète, pour donner un style unique sans limites, de concevoir avec une intégrité structurelle optimale, mais aussi d'optimiser les processus de production avec des temps de montage minimaux.

Les réservoirs de carburant, par exemple, prennent seulement quelques minutes pour être installés, car les formes autobloquantes ont été conçues autour de la structure du bateau.

Convertir les modèles 3D est la prochaine étape. Une machine de fraisage robotisée à 5 axes est utilisée pour produire les modèles réels avec une précision de quelques millimètres.

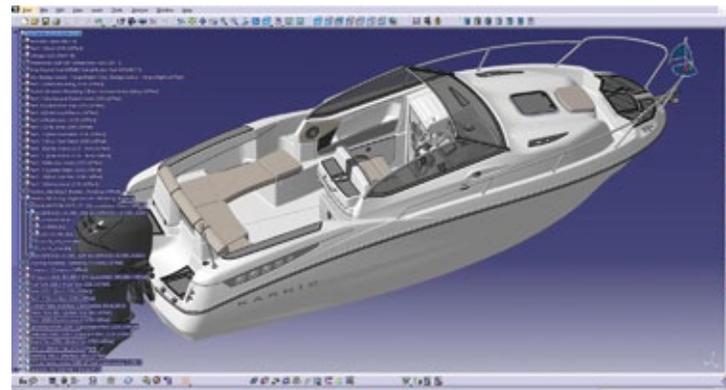
Ces modèles vont évoluer, étape par étape, jusqu'à la finalisation de l'opération avec l'ensemble des parties de tous les composants des bateaux de notre production.

Une fois les parties terminées, la dernière étape du développement d'un nouveau modèle, est la réalisation d'un prototype qui fera l'objet de nombreux tests dans diverses conditions et, si nécessaire, perfectionné, avant d'être finalement approuvé pour la production.

Pour cette raison, nous testons le prototype de telle sorte qu'il soit amélioré à un niveau identique à celui qui devra l'être pour tous les bateaux de la production future.

PRODUCTION contrôlée par ordinateur AVEC SYSTÈME SPC

SPC est l'abréviation de " Smart Production Control " (contrôle de la production intelligente). Un logiciel développé par la société pour gérer et contrôler toutes les opérations de fabrication. Le SPC, est basé sur une interaction continue entre les responsables de la production et le personnel technique pour transmettre les informations et effectuer les opérations, de telle sorte que tous les processus liés à la production puissent être surveillés et analysés en temps réel. La nouveauté dans les normes de l'industrie maritime est le module SPC pour la production.



Cela implique l'utilisation d'ordinateurs à écran tactile sur les lignes de production, sur lesquels le personnel technique reçoit les instructions étape par étape pour effectuer des tâches, des contrôles qualité et, en même temps, enregistrer le temps des opérations et la quantité de matière.

SPC permet de guider les mains de l'homme tel que des bras de robots programmés pour faire certains mouvements répétitifs dans les grandes lignes de productions. SPC est conçu pour cet usage spécifique et il est capable de visualiser toutes les informations correctes, toutes les combinaisons de modèles et la liste des accessoires correspondants. De cette façon l'erreur humaine est écartée. Ce niveau élevé de développement permet à **Karnic** de définir, surveiller et contrôler avec une extrême précision les tâches et les opérations à chaque étape de la production. Il assure ainsi la conformité du produit en peu de contrôle. Enfin, il permet d'analyser les étapes de la production ainsi que l'efficacité de la main d'œuvre et cela par une simple pression de bouton.

La gestion des stocks est une autre fonctionnalité importante de SPC. Le système contrôle et calcule instantanément la disponibilité des pièces ainsi que les besoins de matières premières pour la production. Cette opération est réalisée à un niveau tel, que les commandes de pièces chez les fournisseurs peuvent être envoyées en temps réel.



Garantie de **10 ans** sur tous les éventuelles défauts structurelle de la coque .

Pour l'application et les limitations, contacter le revendeur

SMART 1 LINE



SMART 1-48



SMART 1-55

OPEN LINE



1851 Open

BLUEWATER LINE



22SR

SL



SL600



SL601



SL602



SL651



SL652



SL702



SL800

STORM LINE



2255 Storm

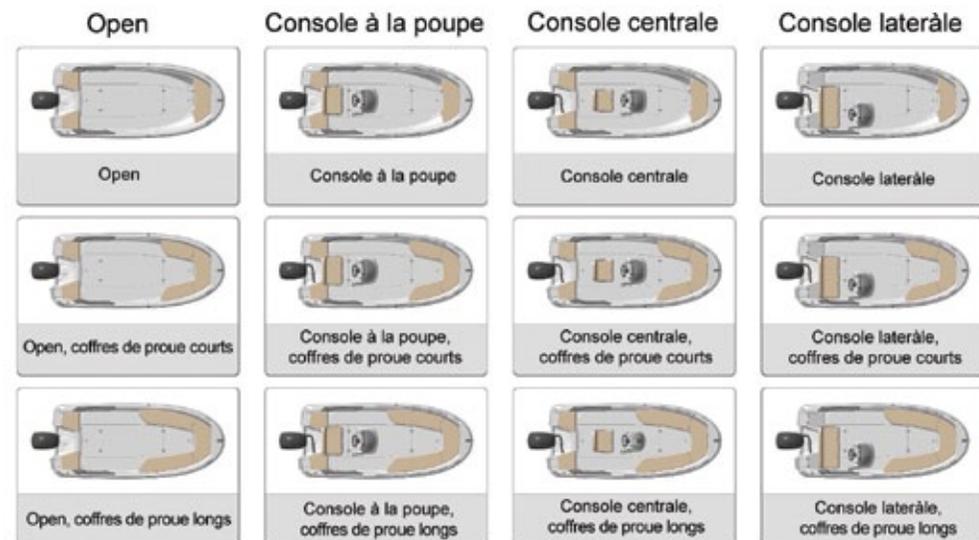


2455 Storm

Configurez-votre bateau...

- DEUX MODÈLES DE 4.9 ET 5.65 M
- Conception modulaire avec une large sélection de modules pour atteindre plus de 100 configurations différentes selon les besoins du client
- Configurateur online pour optimiser le choix
- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée De mousse composite
- Surface du cockpit extrêmement large
- Optimisation de l'espace pour le stockage, avec la possibilité d'insertion des casiers à la proue, à la poupe et de trappes sur le plancher
- Poches latérales avec couvercle bordage séparé pour l'installation d'accessoires

Exemple de configuration

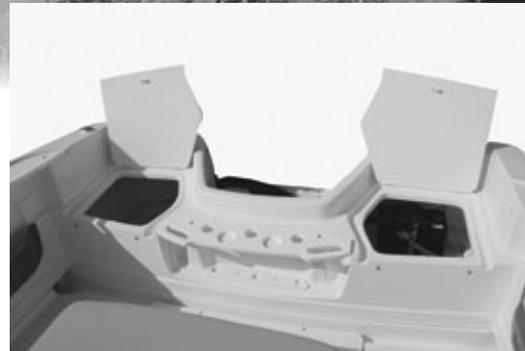


Options
de configuration

Smart I-48



Smart 1-55



SMART1-48

Données Techniques

Longueur Totale	4.90 m
Longueur de la coque	4.80 m
Largeur	2.08 m
Tirant d'eau	0.25 m
Poids approximatif	510 Kg
Réservoir carburant	2 x 25 L
Réservoir d'eau	-
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	6
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, L
Puissance max.	70 Cv
Nombre de Couchages	-
Cockpit Profondeur	0.68 m
Bord libre de poupe	0.68 m
Bord libre de proue	0.80

Smart1-48



SMART1-55

Données Techniques

Longueur Totale	5.65 m
Longueur de la coque	5.55 m
Largeur	2.30 m
Tirant d'eau	0.27 m
Poids approximatif	580 Kg
Capacité de carburant	90 L (*)
Capacité d'eau	-
Capacité réservoir eau noir	-
Capacité des personnes	6
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, 20"
Puissance max. applicable	115 Cv
Lits pour adultes	-
Cockpit Profondeur	0.73 m
Bord libre de poupe	0.70 m
Bord libre de proue	0.88 m

Smart1-55



Caractéristiques standards

- Flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée avec mousse.
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier
- Taquets en acier inoxydable, à la proue et à la poupe
- Echelle de bain
- Accastillage et charnières en inox
- Anneau de mouillage à la Proue et à la poupe
- Coffres de rangement latéraux (2)
- Baille à mouillage
- Compartiment central de stockage
- Vide-Poches latéraux au cockpit
- Coffre auto-videur pour ancre
- Coffre reservoir carburant pour 2 portable reservoirs de 25 lt (Smart 1-48)
- Compartiment latéral de stockage (2) (sur Smart 1-55)

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir parmi trois consoles de tailles différentes
- Possibilité du choix du siège pilote en fonction du choix de la console
- Sélection du type de banquettes et de coffres supplémentaires installés en diverses combinaisons
- Revêtement SeaDek sur les coffres et plats bords
- Coussins pour sièges et banquettes avec possibilité de convertir la proue en bain de soleil ou salon avec table
- Taud de console
- Main courante en inox
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Bimini

1851 MkII Open



Données Techniques

Longueur Totale	5.65 m
Longueur de la coque	5.55 m
Largeur	2.30 m
Tirant d'eau	0.27 m
Poids approximatif	680 Kg
Réservoir carburant	90 L
Réservoir eau	45 L (Optionnel)
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	6
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, L
Puissance max.	115 CV
Nombre de couchages	-
Cockpit Profondeur	0.72 m
Bord libre de poupe	0.85 m
Bord libre de proue	0.98 m

Caractéristiques principales

- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse
- Disposition flexible pour convertir la banquette de proue en bain de soleil
- Sélection de plusieurs préparations consoles et un espace pour équipements supplémentaires pour répondre à vos besoins
- Spacieux compartiment sous la console avec un espace suffisant pour pouvoir y adapter un WC chimique
- Grand espace de rangement avec cinq coffres auto-videurs et compartiment de cale arrière
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche
- Taquets à la proue et à la poupe
- Hauteur de franc-bord sécurisante
- Console avec pare-brise ergonomique équipé d'une main courante
- Grande surface de plancher de cockpit

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit auto-videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Main courante en inox
- Plateformes de bain avec échelle pliante encastrée
- Accès d'embarquement central arrière avec porte rabattable / dossier de siège
- Accastillage et charnières en inox
- Portes-gobelets

- Banquette arrière avec dossier (coussins amovibles)
- Configuration banquette de proue en forme de U
- Banquette avant avec dossier
- Console avec pare-brise ergonomique, équipé d'une main courante
- Interrupteurs électriques, compas et volant Sport Karnic
- Coffres auto-videurs (2) sous le siège de poupe
- Compartiment de stockage au milieu de la poupe
- Coffres auto-videurs (3) sous le siège de proue en forme de "U"
- Vide-poches latéraux au cockpit
- Compartiment console avec un espace pour adapter un WC chimique

Caractéristiques optionnelles

- Sièges pivotants, réglables
- Double siège transformable
- Revêtement SeaDek avant et arrière
- Jeu de coussins pour banquette arrière
- Jeu de coussins pour banquette en "U"
- Jeu de dossiers pour coussin en "U"
- Bain de soleil
- Table de cockpit amovible
- Bimini top
- Taud de console et d'assise pilote
- Taud de mouillage
- WC chimique
- Interrupteur électrique supplémentaire (l'unité)
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Douche de pont
- Autoradio avec Bluetooth et USB
- Guindeau avec support

22SR MkII Bluewater



Données Techniques

Longueur Totale	6.48 m
Longueur de la coque	6.30 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.32 m
Poids approximatif	1080 Kg
Réservoir carburant	200 L
Réservoir d'eau	45L (Optionnel)
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	225 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.70 m
Bord libre de poupe	0.88 m
Bord libre de proue	1.14 m



Caractéristiques principales

- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement pour l'installation d'un guindeau en option
- Siège pilote transformable (assis-debout), plus accessoires supplémentaires
- Cabine spacieuse pour accueillir deux adultes. Un espace pour WC chimique et aussi pour l'installation d'une table (en option)
- Grand espace de rangement avec deux coffres auto-videurs, compartiment de cale arrière et coffres (2)
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Grande surface de plancher de cockpit
- Pare-brise en verre Securit
- Hauteur de franc-bord sécurisante

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox, à la proue et à la poupe
- Main courante INOX
- Plateformes de bain avec échelle pliante encastrée
- Accès de poupe latérale avec porte
- Accastillage et charnières en inox
- Haut-parleurs encastrés sur cockpit
- Portes - gobelets
- Banquette de poupe convertible en L, table inclus
- Console ergonomique avec vide-poches et porte-gobelet

- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB et prise 12V
- Volant Sport Karnic
- Coffres auto-videurs latéraux de poupe et de cockpit (x2)
- Compartiment de stockage à la poupe
- Coffre de rangement latéral à bâbord
- Coffre tribord (emplacement de la bouteille de gaz pour l'installation Weekender)
- Vide-poches latéraux de rangement au cockpit
- Cabine spacieuse avec couchage pour deux adultes, avec trappe de ventilation, espace pour le WC chimique et possibilité d'installation d'une table en option

Caractéristiques optionnelles

- Choix possible entre sièges pivotants ou Leanin-Post Weekender avec options associées
- Revêtement SeaDeck avant et arrière
- Plateformes arrière + échelle
- Revêtement SeaDeck sur plateformes
- Coussin avant
- Bain de soleil avant
- Extension sellerie de Cockpit en L
- Table de Cockpit amovible
- Table de Cockpit amovible version "Luxe"
- Bimini top structure acier inox
- Extension de Bimini
- Jous frontales et latérales Bimini
- Jous arrière de Bimini
- Hardtop structure en fibre de verre et acier inox
- Taud de console
- Taud de mouillage
- WC Chimique, installation dans la cabine
- Commutateur électrique supplémentaire (l'unité)
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Volant version "Luxe"
- Guindeau

SL 600



Données Techniques

Longueur Totale	6.70 m
Longueur de la coque	5.90 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.34 m
Poids approximatif	1020 Kg
Réservoir carburant	135 L
Réservoir d'eau	45 L (optionnel)
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	175 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.79 m
Bord libre de poupe	0.93 m
Bord libre de proue	1.08 m

Caractéristiques principales

- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Extrême flexibilité dans les usages et fonctions avec 4 configurations différentes à la poupe
- Deux modules à choisir pour le siège pilote avec des équipements spécifiques liés aux nombreuses solutions et confort
- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement intégré à la baille à mouillage pour l'installation d'un guindeau en option
- Espace du cockpit augmenté grâce à la conception stratégique de la disposition des modules
- Cabine spacieuse pour deux adultes avec un espace suffisant pour pouvoir y adapter un WC chimique et une table en option
- Pare-brise de cockpit en verre securit
- Grand espace de rangement avec deux coffres auto-vidants, compartiment de cale arrière et coffres
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Hauteur de franc-bord sécurisante
- Franc-bord élevés pour assurer une navigation Sèche

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox, à la proue et à la poupe
- Main courante INOX
- Accès arrière avec porte rabattable / dossier de siège
- Accastillage et charnières en inox

- Haut-parleurs marins encastrés
- Portes-gobelets à la console, à la poupe et au bain de soleil
- Console ergonomique avec vide-poches et porte-gobelet
- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB et prise 12V et Volant Sport Karnic
- Compartiment de stockage à la poupe
- Pare-brise en verre Securit
- Coffres de stockage latéral au cockpit
- Coffres auto vidant à la poupe, sous le siège (2)
- Coffre de rangement latéral à la poupe
- Cabine spacieuse avec couchage pour deux adultes, avec trappe de ventilation, espace pour le WC chimique et possibilité d'installation d'une table en option
- Coffres sous le lit dans la cabine et poches de rangement derrière les dossiers

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir la disposition de la poupe, en parallèle, en "L" ou en "U"
- Possibilité de choisir entre sièges pivotants ou LP weekender avec options associées
- Plateforme arrière + échelle
- Revêtement SeaDek plateformes
- Coussins bain de soleil de proue
- Bimini top structure acier inox
- Bimini top avec extension à la poupe
- Joutes frontale et latérales Bimini
- Joue arrière de Bimini
- Soft -top en toile et cadre en acier inoxydable
- Soft -top avant et latérale
- Taud de cockpit
- Taud de transport
- WC Chimique, installation dans la cabine
- Commutateur électrique supplémentaire (l'unité)
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Volant version "Luxe"
- Guindeau électrique

SL 60I

NOUVEAUTÉ



Données Techniques

Longueur Totale	6.70 m
Longueur de la coque	5.90 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.34 m
Poids approximatif	1050 Kg
Réservoir carburant	135 L
Réservoir d'eau	45 L (Optionnel)
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	175 Cv
Nombre de couchages	-
Cockpit Profondeur	0,75 m
Bord libre de poupe	0.93 m
Bord libre de proue	1.08 m



Caractéristiques principales

- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Extrême flexibilité dans les usages et fonctions avec 4 configurations différentes à la poupe
- Deux modules à choisir pour le siège pilote avec des équipements spécifiques liés aux nombreuses solutions et confort
- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement intégré à la baille à mouillage pour l'installation d'un guindeau en option
- Espace du cockpit augmenté grâce à la conception stratégique de la disposition des modules
- Cabine spacieuse pour un adulte avec un espace suffisant pour pouvoir y adapter un WC chimique
- Console avec Pare-brise de cockpit en verre securit et structure en acier inox
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Franc-bord élevés pour assurer une navigation Sèche
- Hauteur de franc-bord sécurisante

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto-videur avec surface antidérapante
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Mains- Courantes en acier inoxydable
- Fixations de pont et charnières en acier inoxydable
- Haut-parleurs encastrés

- Porte-gobelet
- Banquette de poupe avec dossier (coussins amovibles)
- Canapés de proue convertibles en bain de soleil
- Siège avant avec dossier
- Console élégante avec pare-brise à double courbe et main courante ovale en acier inoxydable
- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB et prise 12V et volant sport Karnic
- Coffres auto-vidants (x2) sous le siège de poupe
- Compartiment de stockage de poupe
- Coffres auto vidant à la proue, sous les sièges (2)
- Coffre de rangement latéral au cockpit
- Cabine console avec garnissage intérieur, dessus en grille et poches de rangement latérales

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir entre sièges pivotants ou LP weekender avec options associées
- Revêtement SeaDek, à la proue et à la poupe
- Package couverture SeaDek: Plateforme arrière + échelle
- Banquettes latérales de proue avec dossier
- Plateforme arrière + échelle
- Coussins bain de soleil de proue
- Coussins cabine
- Table de cockpit amovible
- Bimini top structure acier inox
- Taud de console et siège pilote
- Taud de mouillage
- Installation WC chimique dans la cabine
- Commutateur électrique supplémentaire (l'unité)
- Eclairage en LED dans le cockpit
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Volant version "Luxe"
- Guindeau électrique

SL 602



Données Techniques

Longueur Totale	6.70 m
Longueur de la coque	5.90 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.34 m
Poids approximatif	1010 Kg
Réservoir carburant	135 L
Réservoir d'eau	45 L (optionnel)
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	175 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.79 m
Bord libre de poupe	0.93 m
Bord libre de proue	1.08 m



Caractéristiques principales

- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Extrême flexibilité dans les usages et fonctions avec 4 configurations différentes à la poupe
- Deux modules à choisir pour le siège pilote avec des équipements spécifiques liés aux nombreuses solutions et confort
- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse
- Accès à la proue sûre et facile et un emplacement intégré à la baille à mouillage pour l'installation d'un guindeau en option
- Espace de cockpit augmenté grâce à la conception stratégique de la disposition des modules
- Grande surface de proue qui se transforme facilement en bain de soleil tout en assurant une utilisation sûre par les passagers
- Cabine spacieuse pour deux adultes avec un espace suffisant pour pouvoir y adapter un WC chimique et une table en option
- Console avec pare-brise ergonomique, et main courante en inox
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche
- Hauteur de franc-bord sécurisante

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option

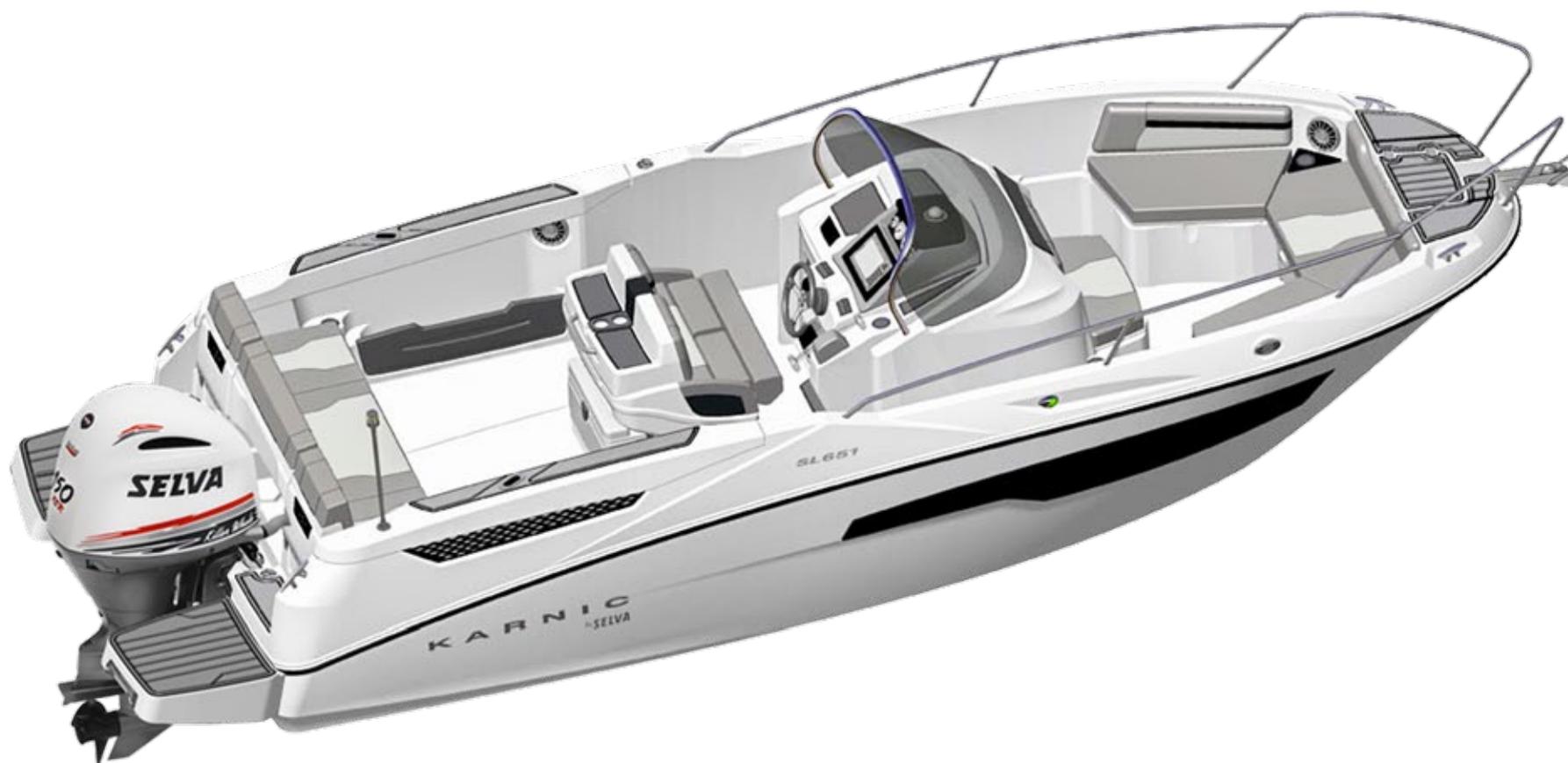
- Taquets inox, à la proue et à la poupe
- Main courante inox
- Accès arrière avec porte rabattable
- Accastillage et charnières en inox
- Haut-parleurs marins encastré
- Portes-gobelets à la console, à la poupe
- Console élégante avec pare-brise à double courbe et main courante ovale en acier inoxydable
- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB et prise 12V et Volant Sport Karnic
- Coffre de rangement à la poupe
- Poupe: coffres sous siège (2)
- Coffre de rangement latéral au cockpit
- Cabine en forme de V pour deux adultes avec porte d'aération
- Coffres sous le lit dans la cabine et poches de rangement derrière les dossiers

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir la disposition de la poupe, en parallèle, en "L" ou en "U"
- Possibilité de choisir entre sièges pivotants ou LP weekender avec options associées
- Plateforme arrière + échelle
- Revêtement SeaDek plateforme
- Coussins bain de soleil de proue
- Bimini Top, faisceau complet, montage plat-bord
- Taud de cockpit
- Taud de transport
- WC Chimique, installation dans la cabine
- Commutateur électrique supplémentaire (l'unité)
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Volant version "Luxe"
- Guindeau électrique

SL 65I

NOUVEAUTÉ



Rendu indicatif.
Pour les photos des produits et la liste finale des équipements,
consultez le site Web WWW.SELVAMARINE.FR

Données Techniques

Longueur Totale	7,15 m
Longueur de la coque	6,30 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.34 m
Poids approximatif	1150 Kg
Réservoir carburant	200 L
Réservoir d'eau	45 L
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	225 Cv
Nombre de couchages	-
Cockpit Profondeur	0.79 m
Bord libre de poupe	0.93 m
Bord libre de proue	1.16 m

Caractéristiques principales

- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Extrême flexibilité dans les usages et fonctions avec 4 configurations différentes à la poupe
- Deux modules à choisir pour le siège pilote avec des équipements spécifiques liés aux nombreuses solutions et confort
- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse.
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement pour l'installation d'un guindeau en option
- Choix de différentes options au tableau de bord
- Cabine spacieuse pour un adulte avec un espace suffisant pour pouvoir y adapter un WC chimique
- Grand espace de rangement avec plusieurs coffres autovideurs et compartiment de cale arrière
- Taquets à la proue et à la poupe
- Console avec pare-brise ergonomique, et main courante en inox
- Hauteur de franc-bord sécurisante
- Grande surface de plancher de cockpit

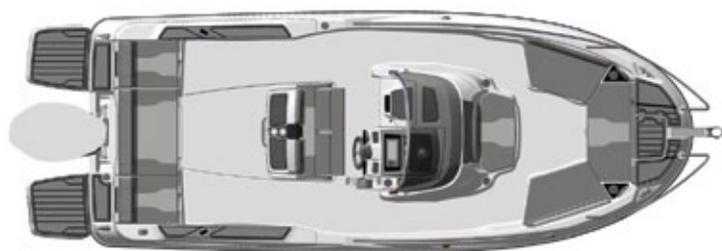
- Accastillage et charnières en inox
- Haut-parleurs encastrés
- Porte-gobelet
- Banquette arrière avec dossier (coussins amovibles)
- Baquette de proue en « U »
- Siège devant Console avec dossier
- Console avec pare-brise ergonomique et main courante en inox
- Interrupteurs électriques, compas, récepteur media, USB et prise 12V et volant sport Karnic
- Poupe: coffres sous siège (2)
- Coffre de rangement latéral au cockpit
- Coffres auto-vidéurs sous le siège de proue
- Vide-Poches latéraux

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir la disposition de la poupe, ouverte, en parallèle, en "L" ou en "U"
- Possibilité de choisir entre sièges pivotants ou LP weekender avec options associées
- Plateforme arrière + échelle
- Revêtement SeaDeck plateforme et plat bord
- Coussins assise avant avec dossiers
- Jeu de coussins bain de soleil
- Bimini top, armature Inox
- Taud de console et siège pilote
- Taud de transport
- WC chimique
- Commutateur électrique supplémentaire
- Lumières LED bleu au cockpit
- Extincteur
- Support de canne Inox (kit de 2)
- Direction hydraulique
- Surclassèrent volant Karnic "Luxe"
- Guindeau électrique

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinylester, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto -videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, pompe de cale manuelle/automatique, klaxon
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox, à la proue et à la poupe
- Main courante en inox
- Accès arrière avec porte rabattable / dossier de siège



SL 652

NOUVEAUTÉ



Données Techniques

Longueur Totale	7.15 m
Longueur de la coque	6.30 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.34 m
Poids approximatif	1120 Kg
Réservoir carburant	200 L
Réservoir d'eau	45 L
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	225 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.79 m
Bord libre de poupe	0.93 m
Bord libre de proue	1.16 m



Caractéristiques principales

- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Extrême flexibilité dans les usages et fonctions avec 4 configurations différentes à la poupe
- Deux modules à choisir pour le siège pilote avec des équipements spécifiques liés aux nombreuses solutions et confort
- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée de mousse
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement intégré à la baille à mouillage pour l'installation d'un guindeau en option
- Grande espace libre dans le cockpit, grâce au design innovant et à la disposition modulaire
- Grande surface de proue qui se transforme facilement en bain de soleil tout en assurant une utilisation sûre par les passagers
- Cabine spacieuse pour deux adultes avec un espace suffisant pour pouvoir y adapter un WC chimique et une table en option
- Console avec pare-brise ergonomique, et main courante en inox
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche
- Hauteur de franc-bord sécurisante

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox, à la proue et à la poupe

- Main courante en acier inoxydable soudée montée à l'aide de bases en acier
- Accès arrière avec porte rabattable
- Accastillage et charnières en inox
- Haut-parleurs marins encastrés
- Portes-gobelets à la console, à la poupe et au bain de soleil
- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB et prise 12V et Volant Sport Karnic
- Console avec pare-brise ergonomique, équipé d'une main courante
- Coffres auto-videurs (x2) sous le siège de poupe
- Compartiment de stockage de poupe
- Vide-Poches latéraux
- Couchette en V pour deux adultes avec hublot
- Coffres sous le lit dans la cabine et poches de rangement derrière les dossiers

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir la disposition de la poupe, en parallèle, en "L" ou en "U"
- Possibilité de choisir entre sièges pivotants ou LP weekender avec options associées
- Plateforme arrière + échelle
- Revêtement SeaDek plateforme arrière
- Coussins bain de soleil
- Bimini Top, faisceau complet, montage plat-bord
- Taud de cockpit
- Taud de mouillage (pour transport)
- Installation WC chimique dans la cabine
- Commutateur électrique supplémentaire (l'unité)
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Volant version "Luxe"
- Guindeau électrique

SL 702



Données Techniques

Longueur Totale	7.80 m
Longueur de la coque	6.80 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.37 m
Poids approximatif	1450 Kg
Réservoir carburant	200 L
Réservoir d'eau	45 L
Réservoir eaux noires	35 L (optionnel)
Nombre de personnes	8
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	250 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.82 m
Bord libre de poupe	1.02 m
Bord libre de proue	1.20 m

Caractéristiques principales

- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Extrême flexibilité dans les usages et fonctions avec 4 configurations différentes à la poupe
- Deux modules à choisir pour le siège pilote avec des équipements spécifiques liés aux nombreuses solutions et confort
- Accès à la proue sûre et facile et un emplacement intégré à la baille à mouillage pour l'installation d'un guindeau en option
- Grande surface de proue qui se transforme facilement en bain de soleil tout en assurant une utilisation sûre par les passagers
- Coffres auto-videurs standard sous les sièges arrière avec espace dédié pour le réfrigérateur
- Cabine spacieuse avec deux couchages et une table(en option), transférable au cockpit
- WC séparé avec structure en bois massif et porte avec serrure
- Grande surface de plancher de cockpit
- Plancher et Intérieurs en bois
- Mains Courantes en inox
- Console avec pare-brise à double courbe et main courante ovale en acier inoxydable
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche
- Hauteur de franc-bord sécurisante

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto-videur avec surface antidérapante
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Mains- Courantes en acier inoxydable

- Accès arrière avec porte rabattable
- Accastillage et charnières en inox
- Haut-parleurs encastrés
- Porte- gobelet à la console, bain de soleil et à la poupe
- Douchette avec groupe d'eau douce
- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB et prise 12V et volant sport Karnic
- Coffres auto-videurs (x2) sous le siège de poupe
- Compartiment de stockage de poupe
- Vide-Poches latéraux
- Couchette en V pour deux adultes avec hublot
- Plancher de cabine et intérieur en bois
- Toilette avec hublot de ventilation
- Armoire dans la cabine

Caractéristiques optionnelles

- Possibilité de choisir la disposition de la poupe, en parallèle, en "L" ou en "U"
- Possibilité de choisir entre siège pivotants ou LP weekender avec options associées
- Plateformes arrière + échelle
- Package couverture SeaDek : plateformes de bain, et pont arrière
- Set de coussins bain de soleil
- Réfrigérateur électrique 12V, Installation cabine
- Bimini Top, faisceau complet, montage plat-bord
- Bimini top avec extension
- Abris barreur sur bimini de console
- Hard-top structure en acier inox
- Hard-top couverture avant
- Hard top, couverture complète (*requis la couverture avant*)
- Taud de console et siège pilote
- Taud de mouillage (pour transport)
- Installation WC chimique
- WC marin avec réservoir d'eaux noires
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Support de cannes, inox (kit de 4)
- Direction Hydraulique
- Guindeau électrique
- Prise électrique au port



SL 800





SL 800 Extérieur



SL 800 Intérieur



Données Techniques

Longueur Totale	9.20 m
Longueur de la coque	7.98 m
Largeur	2.96 m
Tirant d'eau	0.43 m
Poids approximatif	2680 kg
Réservoir carburant	400 L
Réservoir d'eau	90 L
Réservoir eaux noires	55 L
Nombre de personnes	12
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono UL / Double XL
Puissance max.	2 x 250 Cv
Nombre de couchages	2 + 2
Cockpit Profondeur	0.92 m
Franc de bord de poupe	1.12 m
Franc de bord de proue	1.34 m

Caractéristiques principales

- Design aux lignes aérodynamiques, style agressif avec plusieurs fonctionnalités innovantes en dotations standards
- Design Modulaire qui permet de configurer et de personnaliser le bateau pour atteindre les différents besoins
- Sieges de poupe convertibles en plusieurs possibilité d'assise et possibilité de conversion en lit
- place de conduite luxueuse avec un choix entre de sièges postation de repos ou deux sièges pivotants entièrement réglables
- Grand espace dans le cockpit avec planches arrières standard, poches latérales et espace de rangement sous le plancher
- Bain de soleil avant transformable en double siège incliné avec bimini caché, porte-gobelets et système audio dédié
- Cabine spacieuse avec grandes baies vitrées éclairantes côté coque, douche / WC séparés, salon convertible en couchette et lit double en cabine double

Caractéristiques optionnelles

- Choix entre le poste de conduite LP Weekender, ou pivotant avec options associées
- Ensemble de plancher en teck - plateformes de bain, plat-bord et proue
- Housse de protection pour coussin de solarium
- Bimini caché
- Housse de protection dossier arrière
- Réfrigérateur électrique, installation dans la cabine
- Gazinière
- Bimini top, cockpit uniquement
- Bimini top, cockpit, avec couvertures avant et latérales
- Bimini top, de poupe
- Taud Camping
- Hard top avec structure en acier inox
- Couverture avant pour hard top
- Couverture complète pour hard top
- Taud de console et siège pilote
- Choix entre les intérieurs gris argenté et le toile noire, intérieur couleur sable et toile beiges ou pack sport gris carbon
- Système audio Boss dans le bain de soleil, avec Bluetooth et USB
- Direction électrohydraulique
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Guindeau électrique (ancre et chaîne exclus)
- Prise de quai
- Flaps
- Chauffe eau
- Propulseur d'étrave
- Climatiseur



2255 MKII STORM



Données Techniques

Longueur Totale	6.48 m
Longueur de la coque	6.30 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.34 m
Poids approximatif	1180 Kg
Réservoir carburant	200 L
Réservoir d'eau	45 L
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	7
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	225 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.76 m
Bord libre de poupe	0.88 m
Bord libre de proue	1.14 m

Caractéristiques principales

- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, complètement injectée avec mousse
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement pour l'installation d'un guindeau en option
- Taquets inox à la proue et à la poupe
- Casquette de timonerie couvrant le cockpit arrière
- Vitres de timonerie (Parre- brise et vitres latérales en verre securit)
- Toit ouvrant de timonerie (coulissant)
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Hauteur de franc-bord pour plus de sécurité à bord
- Cockpit arrière convertible en "L", ou en "U" avec coussins en option
- Grande trappe sur le toit pour la ventilation de la cabine
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox, à la proue et à la poupe
- Main courante en inox
- Plateformes de bain avec échelle pliante encastrée
- Accès central arrière avec porte rabattable / dossier de siège
- Accastillage et charnières en acier inoxydable
- Passes- avant latéraux avec main courante
- Coffres latéraux de rangement (2)

- Coffres latéraux de rangement à la poupe (2)
- Banquette arrière avec possibilité, en option, de pouvoir la convertir en "L" ou en "U"
- Interrupteurs électriques, compas, autoradio, USB
- Kitchenette avec évier, coffre de rangement et espace prévu pour l'installation d'un réfrigérateur et d'une gazinière
- Coin repas avec table amovible et coussin en option modulable en couchette
- Coffre sous siège
- Pare-brise en verre securit, avec essuie-glaces, hublot d'aération sur les côtés
- Porte en aluminium coulissante, avec verrou et rideau
- Toit ouvrable sur cockpit
- Couchage en V pour deux adultes avec trappe de ventilation
- Rangement dans cabine

Caractéristiques optionnelles

- Banquette de poupe en "L" ou "U"
- Revêtement SeaDeck avant et arrière
- Plateformes arrière + échelle
- Revêtement SeaDeck sur plateformes
- Coussin bain de soleil de proue
- Tapis de sol pour cabine
- Réfrigérateur électrique 12V
- Gazinière sous le siège pilote
- Taud de cockpit
- WC chimique
- Commutateur électrique supplémentaire (l'unité)
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Guindeau électrique
- Prise de quai
- Support radar inox
- Coussin de couchette de salon

2455 MKII STORM



Données Techniques

Longueur Totale	7.15 m
Longueur de la coque	6.80 m
Largeur	2.45 m
Tirant d'eau	0.40 m
Poids approximatif	1530 Kg
Réservoir carburant	200 L
Réservoir d'eau	35LT (optionnel)
Réservoir eaux noires	-
Nombre de personnes	8
Catégorie de conception normes CE	C
Type de moteur	Mono HB, XL
Puissance max.	250 Cv
Nombre de couchages	2
Cockpit Profondeur	0.75 m
Bord libre de poupe	1.02 m
Bord libre de proue	1.18 m



Caractéristiques principales

- Extrême rigidité et flottaison positive grâce à la structure de la coque, injectée de mousse
- Accès à la proue sûre et facile avec un emplacement pour l'installation d'un guindeau en option
- Taquets à la proue, au centre et à la poupe
- Casquette de timonerie couvrant le cockpit arrière
- Vitres de timonerie (Parre- brise et vitres latérales) en verre securit
- Toit ouvrant de timonerie (coulissant)
- WC séparé, menuiserie intérieure en bois et porte avec verrou
- Plancher de cabine et intérieurs en bois
- Deux hublots latéraux et trappe de toit pour la ventilation de la cabine
- Hauteur de franc-bord sécurisante
- Ligne de design rationalisée et agressive
- Cockpit arrière convertible en "L" ou en "U" avec coussins en option
- Conception de coque pour navigation en haute mer avec des franc-bord élevés pour assurer une navigation sèche

Caractéristiques standards

- Structure composite de mousse injectée dans la coque, avec revêtement en vinyle, résistant à l'osmose
- Cockpit Auto videur avec surfaces antidérapantes
- Système électrique avec feu de navigation et éclairage, klaxon et pompe de cale manuelle / automatique
- Davier et coffre encastré pour guindeau en option
- Taquets inox à la proue au centre et à la poupe
- Mains courantes en inox
- Plateformes de bain avec échelle pliante encastrée et douche de pont
- Accès central arrière avec porte
- Accastillage et charnières en inox
- Passes- avant latéraux avec main courante
- Coffres centraux de poupe (1) et latéraux auto-videur (2)
- Vide-poches latéraux

- Banquette arrière avec, en option, la possibilité de pouvoir la convertir en "L" ou en "U"
- Interrupteurs électrique qualité Marine, compas, media / récepteur, USB, prise 12V et volant Karnic Deluxe
- Kitchenette avec évier, coffre de rangement et espace prévu pour l'installation d'un réfrigérateur et d'une gazinière
- Coin salon avec table amovible et coussin en option pour modification en couchette
- Coffre sous siège
- Pare-brise en verre securit, essuie-glace, aérations latérales
- Porte d'entrée coulissante en aluminium, avec verrou et rideau
- Toit ouvrant
- Couchette en V pour deux adultes avec trappe de ventilation
- Plancher et intérieurs en bois
- WC avec hublot de ventilation
- Armoire en bois

Caractéristiques optionnelles

- Banquette arrière en "L" ou en "U"
- Revêtement SeaDeck avant et arrière
- Plateformes arrière + échelle
- Revêtement SeaDeck sur plateformes
- Coussin de couchette de salon
- Tapis sur le plancher de cockpit fermé
- Réfrigérateur électrique 12V
- Gazinière sous siège pilote
- WC chimique
- WC marin avec réservoir
- Interrupteur électrique supplémentaire, l'unité
- Extincteur
- Support de cannes, inox (kit de 2)
- Direction Hydraulique
- Guindeau électrique
- Prise de quai
- Support radar inox
- Auvent intimité cabines
- Volant version "Luxe"

KARNIC

by **SELVA**

SELVA S.p.A.

Siège sociale et usine:

Viale dell'Industria, 13
23037 Tirano (Sondrio) - Italy
Tel. 0342-702451 - Fax 0342-705361

VAT Number IT 00050830140
Registro imprese SO n. 00050830140 - REA n. 18382

